

05 MOLEN EN MACHINES	
Aantal minuten	4
Aantal sprekers:	2
Taal:	Nederlands

SP1: Is er in de molen veel veranderd?

SP2: In de molen zelf niet. Dat is nog steeds, ja, zoals het.. sinds de bouw waarschijnlijk niet. Hij is een keer behoorlijk verbouwd een paar honderd jaar geleden. Waarschijnlijk van aandrijving rechtstreeks op één koppelsteen naar een spoorwiel aan twee koppelstenen. Daar kun je nog wel wat sporen van zien, maar voor de rest, ja, is het eigenlijk altijd zo hetzelfde gebleven. Misschien wel al tweehonderd jaar.

SP1: Ja.

SP2: En ja, we hebben wel natuurlijk, wat nu momenteel vandaag ook draait in die schuur. Ja, vroeger zeiden wij altijd het pakhuis, tegenwoordig is het eigenlijk meer productieruimte, is het meer de maalderij. Daar hebben we wel een elektrisch.. Ja, twee koppelstenen met een elektramotor. En dat is er eigenlijk gekomen toen ik, ja, van school hier gekomen ben en we natuurlijk expansie zochten in dat bakkersgemaal. Mijn vader heeft jaren.. toen wij schoolkinderen waren maalde hij tweeëneenhalve ton tarwe in de week, alleen met de wind. Hij had geen hulpaandrijving, ze maalden alles met de wind. En dat ging op zich wel omdat we hier natuurlijk vooruit geschoven op Walcheren kort bij de zee zitten en die molen makkelijk draait. Maar toen we natuurlijk meer wilden gaan malen, toen kwamen we al snel in de problemen met een week windstilte.

SP1: Ja.

SP2: Dus ja, dat hebben we wel anders gedaan. Maar goed, daar was hij ook nog helemaal bij betrokken toen in die tijd. Ja, je graan komt tegenwoordig los gestort binnen, dat doen we zelf ook nog met onze eigen vrachtauto. Vroeger kwam dat allemaal in zakken. Dan kwam de graanhandelaar met tien of vijftien ton tarwe voor de deur staan, in zakken van 50 kilo jute. En die werden dan op de schouder allemaal naar binnen gedragen. En als dan die auto leeg was, was het pakhuis vol beneden. Dat ging allemaal.. of gaat allemaal anders natuurlijk. In eerste instantie hebben we ook bij die bakkers wel meel los in de silo afgeleverd. Dus we hadden zelf een auto waar we zelf ook silo's mee konden vullen bij de bakkers. Dat waren er ook niet zoveel, maar ja, wij hadden een paar grote klanten die dat wilden. En als je daar dan niet aan voldoet, ja, dan nemen ze geen meel meer van je af op een gegeven moment. Ze wilden van die balen af en ze hadden een silo staan. Dus ja, dan is de volgende stap natuurlijk.. dan vragen ze van Brassier, kan je ook het in de silo leveren? Dus ja, dat zijn wel grote veranderingen natuurlijk die in de loop van de tijd opkwamen, nog voordat die winkel in beeld kwam.

SP1: Ja.

SP2: Dat wel.