

20210528 10 Veiligheid Gerben	
Aantal minuten:	3
Aantal sprekers:	2
Taal:	Nederlands

SPI: Gerben, we gaan het even hebben over de veiligheid van het molenmakerswerk, want het ziet er vaak nog wel eng uit. Iedereen die wel eens heeft gezien hoe zo'n roede wordt opgetakeld en geplaatst bij een molen, die vinden het allemaal nog wel vrij eng daar, wat er allemaal gebeurt. En dat ging misschien in de tijd van je vader even wat anders dan zoals het nu gaat. Het is denk ik wel nuttig voor de mensen om te horen van hoe dat eigenlijk in de loop der jaren is ontwikkeld, die veiligheid van de mensen bij jullie op het werk.

SP2: Ja, ging mijn vader met een stationcar en een aanhangwagentje en een ladder op pad, zeg maar, bij wijze van spreken, om molens te restaureren, en de eerst hijskranen kwamen toen ook al wel, maar ja, die waren natuurlijk peperduur, dus die werden alleen ingezet als het echt moest. De omslag kwam in '85, toen kocht mijn vader de eerste hoogwerker, een ladderwagen, omdat hem dat heel handig leek.

En dat is ook handig en dat is ook veiliger, de valbeveiliging deed natuurlijk zijn intree, iedereen een persoonlijke valbeveiliging. En dat heeft zich zo doorgezet tot en met nu, meerdere hoogwerkers, we zetten vrij snel een hoogwerker in, omdat het niet alleen veiliger is, en makkelijker is, ja, op alle fronten veilig is natuurlijk altijd een heel belangrijk ding. En je ziet de mensen met roedes steken, denken van o, wat gebeurt er allemaal, maar ze zien vaak niet, dat wij beginnen met het uit de bus stappen, met allemaal een vangbeveiliging aantrekken.

En als we boven staan, en al zie je ons aan de buitenkant, zijn we gezekerd. Dus ja, voor ons is het vrij normaal, alleen ik begrijp heel goed, dat de buitenstaander en de krant, die denken jeetje, wat halen ze allemaal uit. Maar het is volgens de regels en het is safe en we zijn altijd gezekerd, en zo moet het ook. En ja, wat ik al zeg, we zetten vrij gauw een hoogwerker in en hijskranen. In de werkplaats gaat het natuurlijk door hè. Zoveel mogelijk loopkranen in de hal gemaakt, alles wat te zwaar is, kan met een loopkraan getild worden, alle mogelijke afzuiging, dat is natuurlijk allemaal wettelijk zo geregeld. Alle mogelijke afzuiging op de machines, machinekeuring.

Dat is een hele omslag dus met hetgeen mijn vader vroeger deed. Ze kregen het ook klaar, alleen ja, wij moeten natuurlijk aan de huidige eisen voldoen. En dat moet ook, we zijn heel zuinig op ons personeel en op onszelf, dus laten we het allemaal zo netjes en veilig mogelijk doen, dan blijven we met z'n allen zo lang mogelijk aan de gang.